

第八集 青春之歌 - 赴法勤工儉學

五四前後 上海的外灘碼頭
成為最熱鬧的地方。
從 1919 年 3 月 17 日，
八十九名學生搭乘英番號從這裡起程
到 1920 年 12 月，
不到兩年的時間內，
先後有近兩千名中國青年
遠涉重洋 赴法留學。
那時的法國剛剛擺脫
第一次世界大戰的惡夢，
一切都在復甦之中。
但她優美的文化傳統和浪漫情調
對中國的年青人有著磁石般的吸引力。
而且 她的留學費用與其他國家相比，
也是最低的。
到法國去勤工儉學
成為許多青年學生共同的夢想。
這些學生來自全國十九個省，
其中四川和湖南人數最多。
十八歲的陳毅和十六歲的鄧小平
先後離開四川故鄉 前往法國。
1919 年 3 月，
毛澤東從北京趕赴上海，
歡送新民學會的會員
蔡和森等人赴法留學。
那段日子裡，
毛澤東一直在為組織赴法奔忙，
但他自己卻放棄了多次機會，
風起雲湧的國內形勢
似乎更吸引他。
1920 年 6 月 8 日，
因參加五四運動
被關押在天津檢察廳
看守所的周恩來，
寫詩贈給即將赴法的同學。
詩中寫道 出國去
走東海 南海 紅海 地中海，
一處處的浪捲濤湧，
奔騰浩瀚，
送你到那自由故鄉的法蘭西海岸
出獄後 二十二歲的周恩來沿這條路線
踏上了嚮往已久的法蘭西。

1920 年 5 月 4 日
赴法途中的勤工儉學的學生聚集在一起，
紀念五四運動一周年，
他們共唱當時的國歌。
在他們看來，
五四運動是中國青年人走上
政治舞臺的重要標誌。
法國南部重要港口城市馬賽，
是留學生們踏上法蘭西共和國的第一站，
他們從這裡分散到各地尋找工廠做工，
在五十多萬平方公里的法蘭西土地上，
到處都有中國學生艱難勞動的身影。
第一次到歐洲，
給這些人留下的印象不只是她的發達，
還有戰後的動盪不安與社會危機。
這些勤工儉學的學生大都家境貧寒，
必須打工生活。
周恩來是少有的沒有進工廠，
他靠給國內報紙寫稿的費用生活。
1920 年 經過張申府、劉清揚介紹，
周恩來加入中國共產黨。
1922 年 6 月，
旅歐學生中的共產主義組織誕生，
取名為旅歐中國少年共產黨
16 歲的鄧小平曾在巴黎
雷諾汽車製造廠當過鉗工，
這裡至今還保留著他當年的檔案。
一戰結束後，
中國知識界對資本主義的
發展開始產生懷疑。
這是五四運動以後思想界
發生巨變的根源，
一批共產主義者也由此誕生。
在這批學生中 涌出周恩來、
蔡和森、鄧小平、王若飛、
陳毅、趙世炎、聶榮臻等優秀代表。
在後來的幾十年中，
這批青年成為
中國共產黨的中流砥柱
和中華人民共和國的開國元勳。