

第五十一集 凱歌行進 - 偉大的任務

1953 年的元旦來臨了，
這是中國實行公曆紀元的
第四個元旦。
在上海，
商場裡湧動著購物的人群。
在北京，
這一天舉行婚禮的人特別多，
在人們的生活中，
似乎一切都在變，
新的文化、新的習俗，
一點點地積累起來。
革命歌曲得到廣泛傳唱，
人們開始喜歡以“同志”相稱，
先生和小姐的稱號
慢慢地消失了。
參軍、入黨、當工人，
成了年輕人最嚮往的事。
電影院裡美國影片不再上演，
取而代之的是蘇聯和
我們自己拍攝的電影；
學文化，學識字成為一種新時尚。
元旦這一天，
閱讀《人民日報》，
看一看元旦社論
已經成了一個新習慣。
新中國建立後，每年元旦社論
都是未來一年走向的預言。
在題為《迎接 1953 年的偉大任務》
的社論中，
人們為這樣的話而激動不已：
“一九五三年將是我國進入
大規模建設的第一年。
工業化，這是我國人民百年來
夢寐以求的理想……”
對當年的人們來說，
“工業化”是一個甜蜜的詞兒，
林立的煙囪是未來的幸福，
機器的轟鳴就是夢想的強大。
從 1953 年開始，
恢復了元氣的中國，
進入第一個五年計劃的實施階段。
人們開始在各地跋涉，
考察地形，選定廠址。
為了在中南區建造一個鋼鐵廠，
不惜耗費兩年時間，動用一千多人。
那時候，戰略需要首先是要考慮的，
據當時主管經濟工作的薄一波回憶：
“當年審查廠址時，

要把廠址標在地圖上，
並用直線標出它與台灣、
南朝鮮、日本等美軍基地的距離，
說明美國什麼型號的飛機
可以攻擊到它。”
1952 年 8 月，
周恩來率領中國政府代表團
訪問莫斯科，
就“一五”計劃編制情況
徵求蘇聯專家的意見。
在莫斯科，蘇聯專家專門為
中國主管經濟的官員上課，
講怎麼樣制定計劃，
經過一系列的談判，
蘇聯方面最終批准了
156 項重大工程的對華援助計劃。
這些項目的建設，
為中國經濟的復甦奠定了基礎。
1953 年 7 月 15 日，
新中國的第一個汽車工業基地：
長春第一汽車製造廠，
在荒原上舉行奠基儀式。
同年 11 月，
鞍山鋼鐵公司七號煉鐵爐、
大型軋鋼廠、無縫鋼管廠
三大工程提前竣工。
“一五”計劃的實施，
為新中國打下了堅實的工業基礎。
1953 年 2 月，
毛澤東來到武漢，
興致勃勃的登上“長江號”艦艇，
視察新中國的海軍部隊。
在這期間，仔細聽取了
長江水利委員會主任林一山的匯報。
面對壯麗的長江，
毛澤東沉思良久，
提出了興建三峽大壩的宏偉設想。
在建國初期，工業化的實現，
是毛澤東思考最多的問題；
這也是近百年來，
積貧積弱的中國
苦苦追求的宏偉理想。