

第七十六集 繼往開來 - 高峽平湖

<p>1992年4月3日，七屆人大五次會議的投票現場，吸引了眾多媒體的注目。歷經七十多年的風風雨雨，在幾代人的努力下，修建三峽工程的決議終於在這一天得以正式通過。</p> <p>1954年夏季，長江發生特大洪水。剛剛完工的荊江分洪工程三次開閘分洪，使最危險的荊江河段水位降低了一米，排除了洪水對武漢等地的威脅。從那以後，荊江分洪工程的太平閘就再也沒有打開過。</p> <p>到九十年代，分洪區的人口由解放初的十幾萬人增加到五十多萬人。如果再次分洪，就要在48小時內轉移30萬人，這是難以做到的。</p> <p>為確保荊江大堤的安全，荊州的百姓冬春加固堤防，夏季與洪水作戰。這種周而復始的狀況持續了幾十年，人們迫切盼望能徹底消除長江水患。</p> <p>多少年來，重慶至宜昌的川江航道被人們喻為天險，這裡航道彎曲，礁石多，淺灘多，水位晝夜變化大，常常有過路的船隻擋淺。在兩岸的岩石上，人們常常可以看到這樣的溝槽，這是一代又一代的川江縛夫背上的縛繩磨出來的，而那時的縛繩是用竹篾編成的。</p> <p>苦難的川江縛夫曾經是舊中國的寫照。無論是傳統的拉縛，還是後來的機械絞灘，都無法從根本上解決川江航運的問題。</p>	<p>川江何時才能變成黃金水道，是人們多年的夢想。面對波濤洶湧的長江，早在1919年，孫中山就提出了在三峽建壩蓄水，通航發電的設想。半個世紀後，毛澤東寫下了“截斷巫山雲雨，高峽出平湖”的著名詩句。面對三峽，鄧小平曾斬釘截鐵地說：“看準了就下決心，不要動搖！”。</p> <p>偉人的設想，凝聚成了全民族的意志。這項舉世矚目的工程將歷時17年，它將建成世界上最大的發電站，水庫形成後將淹沒川江絕大多數險灘，荊江段的防洪能力也將大大提高，可使荊江兩岸和武漢等城市避免水患的威脅。</p> <p>1992年11月，三峽工程壩址的第一戶移民住房被拆除。第二年的9月，三峽壩區的第一次大規模移民開始了。三峽人為這項跨世紀的工程做出了毅然的抉擇。</p> <p>到1997年，先後有7萬人遷離了祖祖輩輩生活的家園。就在這一年的秋季，人們再次來到三峽工地時，看到的是大江截流的壯觀場面。</p>
--	--